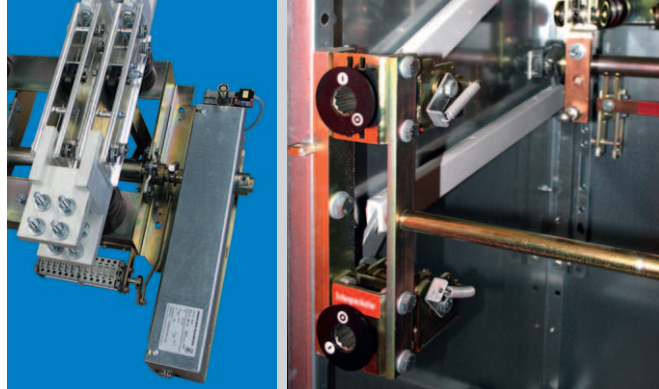


DRIESCHER -

- Innenraum-Motorantriebe
Typ UM / SPN
- Innenraum-Handantriebe
- Zubehör



UM

ELEKTROTECHNISCHE WERKE
FRITZ DRIESCHER & SÖHNE GMBH

85366 Moosburg • Tel.: +49 8761 681-0 • Fax: +49 8761 681-137
www.driescher.de info@service@driescher.de



DRIESCHER - Innenraum - Motorantriebe - Handantriebe - Zubehör

Inhalt:

- 2 Inhaltsverzeichnis • Bauformen
- 3 Innenraum-Motorantriebe für Innenraum-Schaltgeräte
- 4 Technische Daten Innenraum-Motorantriebe • UM 10/15, UM 20/30, UM 50
- 5 Beispiel Stromlaufplan UM 10/15, UM 20/30 • Stromaufnahme und Laufzeit UM Motorantriebe
- 6 D-Z-Antrieb mit Motor Typ SPN - Zeichnung
- 7 Hand-Notkurbel mit Rutschkupplung • Hand-Notzugöse • Steuergerät UMS
- 8 Innenraum-Handantriebe für Innenraum-Schaltgeräte
- 9 D-Z-Antrieb
- 10 D-Z-Antrieb mit Magnetverriegelung
- 11 Innenraum-Universal-Handantrieb UH 20
- 12 Steckhebelantrieb SHA
- 13 Kurbelstellungen von Schalter und Antrieben Steckhebelantrieb SHA
- 14 Vorgezogener Ringhelbelantrieb • D-Antrieb
- 15 Wandlager mit Winkelkurbel
- 16 Zubehör - Zugösen • Klemmkurbeln • Klemmstangenköpfe
- 17 Zubehör - Sperrhebel für Steckhebelantriebe • Muffe für D-Antrieb • Wellenverlängerung
- 17 Zubehör - Steckhebel • Winkelkurbel
- 18 Zubehör - Gestängerohr mit Gabelaschen • Isoliergestänge • Lagerbock • Endlager
- 19 Zubehör - Verriegelungen

Innenraum-Motorantriebe für Innenraum-Schaltgeräte

UM 10/15	Universal M otorantrieb für Innenraum-Schaltgeräte, am Schaltgerät montiert, mit Hand-Not-Antrieb, <i>ab Seite 3</i>
UM 20/30	Universal M otorantrieb für Innenraum-Schaltgeräte, am Schaltfeld montiert, mit Hand-Not-Antrieb, <i>ab Seite 3</i>
UM 50	Universal M otorantrieb für Innenraum-Schaltgeräte, am Schaltgerät montiert, mit Hand-Notzugöse, <i>ab Seite 3</i>
DZ mit SPN	Motorantrieb für Innenraum-Schaltgeräte, am Schaltfeld montiert, mit Hand-Not-Antrieb, <i>ab Seite 6</i>

Innenraum-Handantriebe für Innenraum-Schaltgeräte

D-Z- Antrieb	Handantrieb für Innenraum-Schaltgeräte, Drehhebelbetätigung, <i>ab Seite 8</i>
UH 20	Universal Handantrieb für Innenraum-Schaltgeräte, Kurbelbetätigung, <i>ab Seite 11</i>
Steckhebelantrieb SHA	Handantrieb für Innenraum-Schaltgeräte, Hebelbetätigung, <i>ab Seite 12</i>
Ringhebelantrieb	Handantrieb für Innenraum-Schaltgeräte, Hebelbetätigung, <i>ab Seite 14</i>
D-Antrieb	Handantrieb für Innenraum-Schaltgeräte, Hebelbetätigung, <i>ab Seite 14</i>
Wandlager m. Kurbel	Handantrieb für Innenraum-Schaltgeräte, Hebelbetätigung, <i>ab Seite 15</i>

DRIESCHER - Innenraum - Motorantriebe

Innenraum-Motorantriebe für Innenraum-Schaltgeräte



Abb. 1: Universal-Motorantrieb UM 10/15,
350 Nm

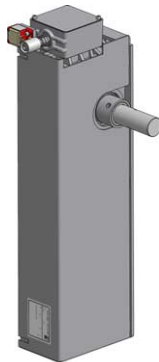


Abb. 2: Universal-Motorantrieb UM 20/30,
350 Nm



Abb. 3: Universal-Motorantrieb UM 50,
200 Nm

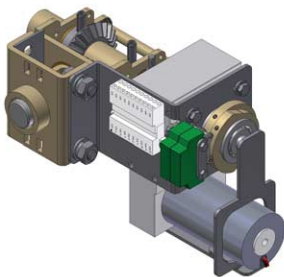


Abb. 4: Innenraum-DZ-Antrieb mit Motor Typ SPN,
250 - 350 Nm

Die Motorantriebe in Innenraumausführung UM sind in einem Gehäuse, Schutzart bis IP 20 untergebracht und dienen zur Fernbetätigung von Schaltgeräten, hauptsächlich von Trennschaltern und Lasttrennschaltern.

Die zahlreichen Anbau- bzw. Einbaumöglichkeiten, sowie der variable Hand-Notantrieb erlauben einen universellen Einsatz. Auch eine nachträgliche Montage an bereits eingebauten Geräten ist möglich und durch die geringen Abmessungen auch in kompakten Schaltfeldern ausführbar.

Durch den hohen Wirkungsgrad durch Reihenschlussmotore bleibt die Stromaufnahme und damit die Beanspruchung der Hilfsspannungsquelle gering.

Zur Einführung der Steuer- und Meldeleitungen stehen metrische Verschraubungen M25 zur Verfügung. Eine sichere Funktion wird durch einen unkomplizierten Aufbau und durch Einsatz bewährter Komponenten, ebenso wie ein geringer Wartungsaufwand gewährleistet.

Die Anlaufrichtung der Betätigungswelle wird in Drehsinn A und B unterschieden.

Durch verschiedene Ausführungen der UM-Motorantriebe erfolgt die Betätigung des Schaltgerätes direkt oder über ein Antriebsgestänge. Der Hand-Notbetrieb erfolgt über ein Kegelradgetriebe. Ein Umsetzen des Kegelrades zur Drehsinnumkehr ist hier nicht erforderlich, da die Drehrichtung sehr einfach an dem zum Schaltgerät führenden Antriebsgestänge geändert werden kann. Aus dem gleichen Grund ist auch der elektrische Anschluss einheitlich.

Bei Verwendung der Hand-Notkurbel wird automatisch der Motorstromkreis unterbrochen, um ein unvorhergesehenes Schalten auszuschließen. Zur Befestigung der Motorantriebe stehen vier Befestigungsbuchsen an der Seite des Gehäuses zur Verfügung.

Der Anbau des Innenraum-DZ-Antrieb mit Motor Typ SPN erfolgt am Schaltfeldgerüst, die Betätigung erfolgt hier über ein Antriebsgestänge.

Für Anlagen, in denen die Steuerung nicht zentral zusammengefaßt ist, oder nur einzelne Schaltgeräte ferngesteuert werden, steht das Steuergerät Typ UMS (Seite 7) zur Verfügung.

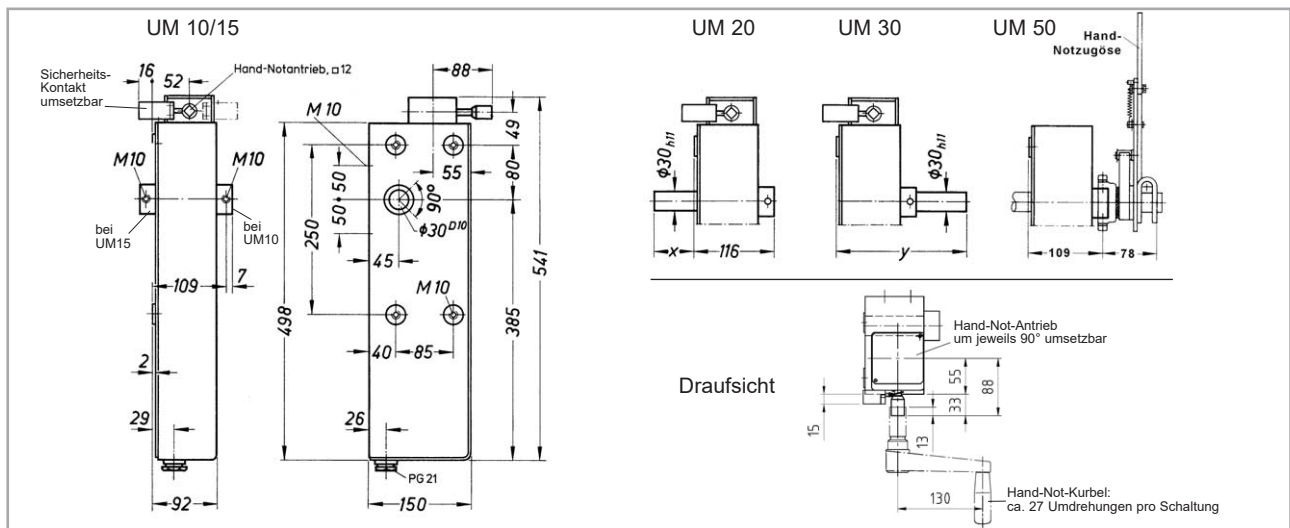
DRIESCHER - Innenraum - Motorantriebe

Technische Daten Motorantriebe

Innenraum Motorantriebe	UM 10/15, 20/30, 50	DZ-Antrieb mit Motor Typ SPN
Betriebsspannung U_a	24 VDC - 230 VAC	24 VDC - 220 VDC
Motor Nennleistung	250 W	250 W
Bemessungs-Antriebsdrehmoment	350 Nm ¹⁾	250 - 350 Nm
Schutzart	bis IP 20	bis IP 65
Mechanische Lebensdauer	10.000 CO	10.000 CO
Schaltbewegung	linear	axial
Hub bzw. Schaltweg (einstellbar)	120 - 200 mm	45° - 90°
Schaltzeit (lastabhängig)	3 - 5 s	3 - 5 s
Umgebungstemperatur	-30° / +55°	-30° / +55°
Gewicht ca.	10 kg	9 kg
Zeichnungs-Nr.	031824-001	098248-001

1) UM50, Bemessungs-Antriebsdrehmoment 200 Nm

Innenraum Universal Motorantriebe UM10/15, UM 20/30, UM 50



Bauform	Drehsinn	Teile-Nr. / DC				Teile-Nr. / AC		x ²⁾	y ²⁾	Gewicht ca. kg	Zeichn.-Nr.
		24 V	60 V	110 V	220 V	100 V	230 V				
UM 10	A	776 11500	776 13500	776 14500	776 15500	776 17500	776 19500	-	-	14	031824-001
UM 10	B	776 11600	776 13600	776 14600	776 15600	776 17600	776 19600	-	-	14	031824-001
UM 20	A	776 21500	776 23500	776 24500	776 25500	776 27500	776 29500	59	-	15	031824-001
UM 20	B	776 21600	776 23600	776 24600	776 25600	776 27600	776 29600	59	-	15	031824-001
UM 30	A	776 31500	776 33500	776 34500	776 35500	776 37500	776 39500	-	191	15	031824-001
UM 30	B	776 31600	776 33600	776 34600	776 35600	776 37600	776 39600	-	191	15	031824-001
UM 50	A	776 51100	776 53100	776 54100	776 55100	776 57100	776 59100	-	-	14	031824-001
UM 50	B	776 51200	776 53200	776 54200	776 55200	776 57200	776 59200	-	-	14	031824-001

2) Andere Abmessungen gegen Aufpreis

DRIESCHER - Innenraum - Motorantriebe

Drehsinn Innenraum Universal Motorantrieb UM

Je nach Einbau- bzw. Anbausituation sind verschiedene Drehrichtungen möglich. Die Hand-Not-

Betätigung erfolgt immer im Uhrzeigersinn.

Drehsinn A:

Beim EIN-Schalten wird der UM-Motorantrieb in Pfeilrichtung betätigt.

Drehsinn B:

Beim EIN-Schalten wird der UM-Motorantrieb in Pfeilrichtung betätigt.

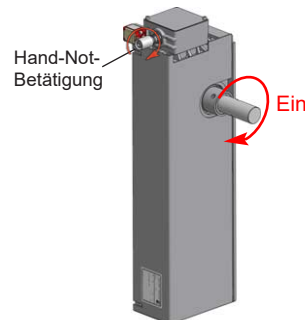
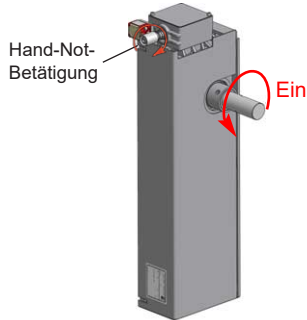
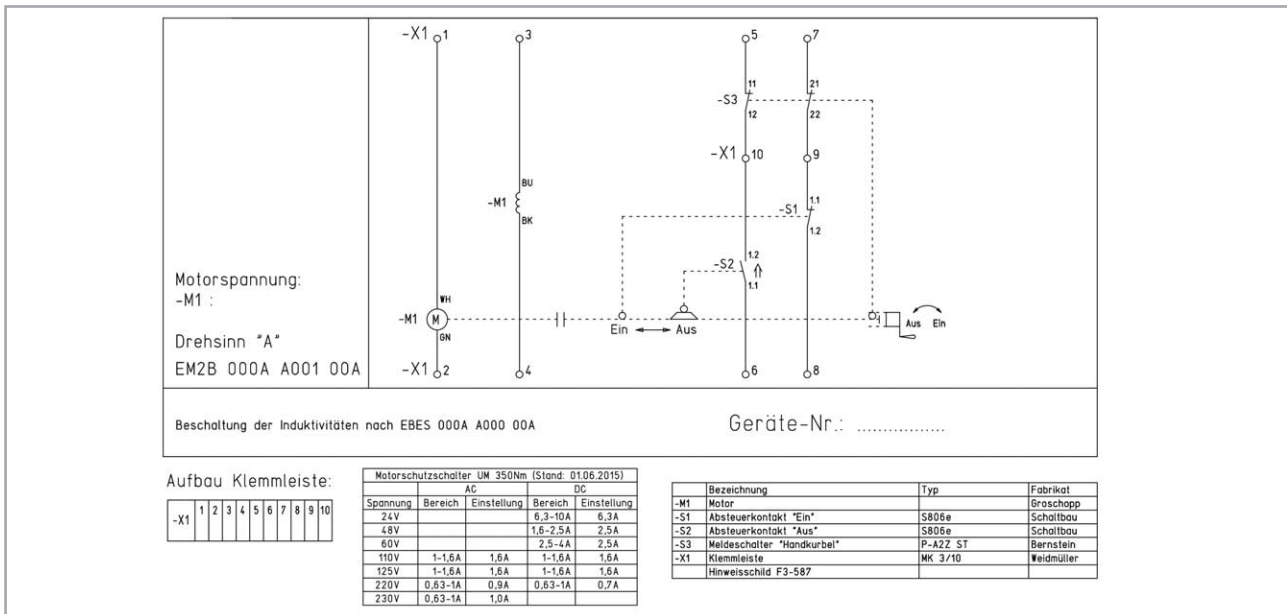


Abb. 5: Drehsinn am UM 10/15, 20/30, dargestellt UM 30

Beispiel Stromlaufplan UM 10/15, 20/30



Stromaufnahme und Laufzeit Innenraum Universal Motorantrieb UM

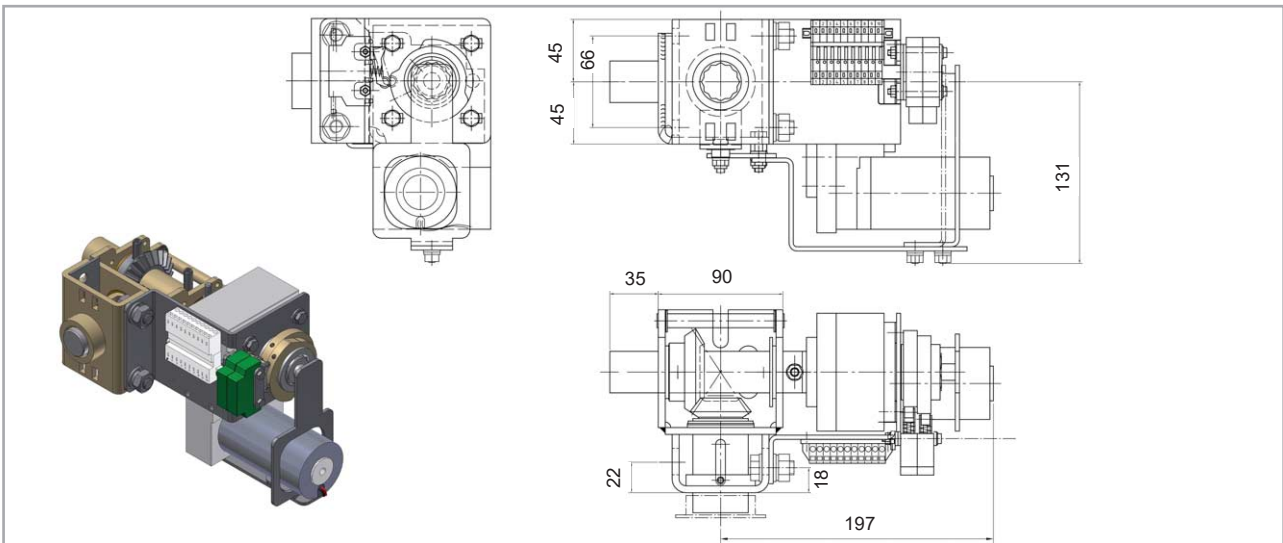
Die Antriebsmotore können wahlweise für Wechsel- oder Gleichspannung geliefert werden. Die Antriebsmotoren arbeiten in Kurzzeitbetrieb (S2).

Die Motorversorgungsspannung darf -15% bis +10% von der Bemessungsversorgungsspannung abweichen.

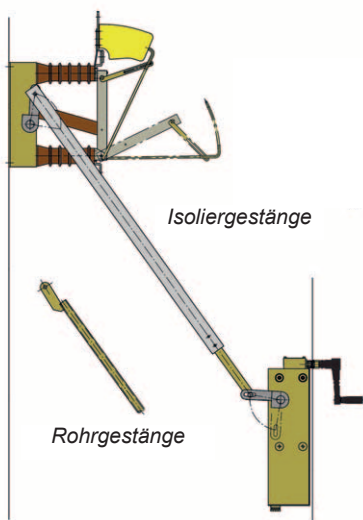
Betriebs-Spannung U_a	mittlere Stromaufnahme in Abhängigkeit der Lastfälle [A]		Anlaufstrom max. [A]	Einstellung Motorschutzschalter [A] bei M_d 350 Nm	Motorlaufzeit bei M_d 350 Nm [s]
	150 Nm	350 Nm			
24 V DC	8,1	14,5	26,6	6,3	7,7
48 V DC	3,9	7,2	17,3	2,5	5,6
60 V DC	3,9	7,3	13,9	2,5	4,2
110 V DC	2,0	3,5	9,6	1,6	4,9
220 V DC	0,9	1,6	5,8	0,7	4,5
125 V AC	2,5	4,3	16,6	1,6	3,9
230 V AC	1,1	1,9	8,0	1,0	5,0

DRIESCHER - Innenraum - Motorantriebe

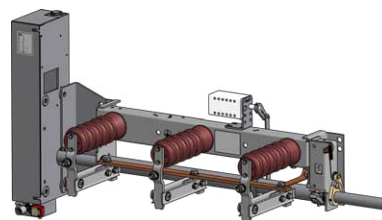
D-Z-Antrieb mit Motor Typ SPN - Zeichnung



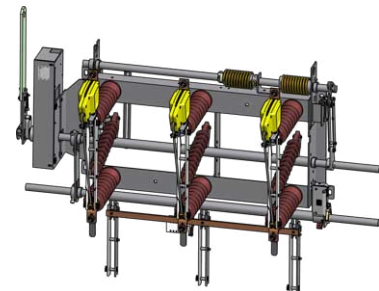
Baupform	Drehsinn	Teile-Nr. / DC				Gewicht ca. kg	Zeichn.-Nr.
		24 V	60 V	110 V	220 V		
DZ mit SPN	A	776 71110	776 73110	776 74110	776 75110	14	098248-001
DZ mit SPN	B	776 71210	776 73210	776 74210	776 75210	14	098248-001



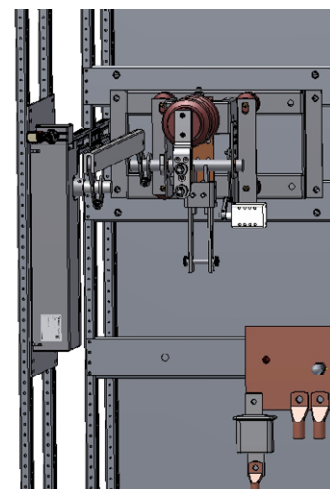
Lasttrennschalter H22 mit UM 20
am Schaltfeld montiert



Erdungsschalter ES mit UM 10



Lasttrennschalter H22 mit UM 50
und Hand-Notzugöse



Erdungsschalter ES-1 mit UM 30
am Schaltfeld montiert

Abb. 6: Beispiele Innenraum Motorantrieb UM

DRIESCHER - Innenraum - Handantriebe

Hand-Notkurbel mit Rutschkupplung • Hand-Notzugöse

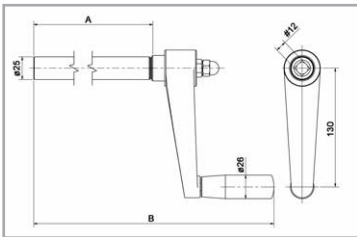


Abb. 7

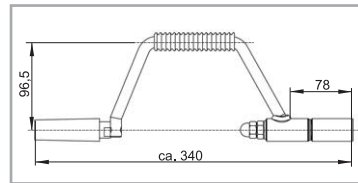


Abb. 8

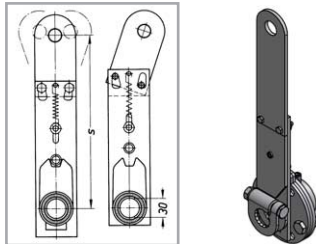


Abb. 9

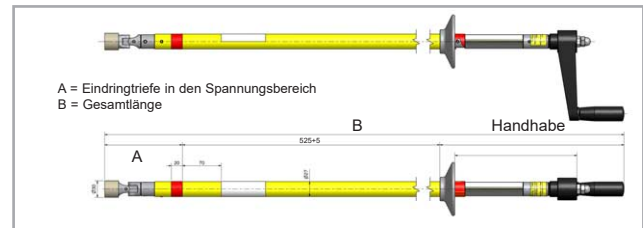


Abb. 10

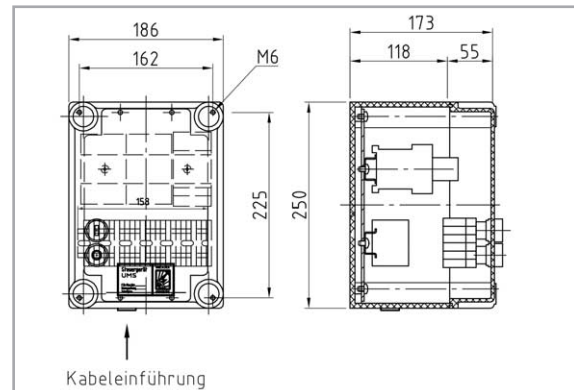
Abb.	Teile-Nr.	Anwendung	A	B	s	Gewicht ca. kg	Zeichn.-Nr.
7	776 01001		49	182	-	0,6	036348-001
7	776 01005		119	252	-	0,8	036348-005
7	776 01006	Motor-/Handantrieb UM / UH	229	362	-	0,9	036348-006
7	776 01017		450	583	-	1,1	036348-017
7	776 01021		600	733	-	1,0	036348-021
8	770 60118	Motor- / Handantrieb UM / UH, EL	-	-	-	0,5	100095-001
9	776 03020	Hand-Notzugöse aus Stahl	-	-	350	2,3	033789-006
9	776 03021	Hand-Notzugöse isolierend, 10 dick	-	-	350	2,2	033789-007
9	776 03022	Hand-Notzugöse isolierend, 10 dick	-	-	550	2,5	033789-008
10	770 60171		211	1136	-	1,8	127291-001
10	770 60172	Verlängerte Handkurbel nach	711	1636	-	2,0	127291-002
10	770 60173	DIN VDE 0681 T1 für UM-Antrieb	1211	2136	-	2,2	127291-003
10	770 60174		1511	2436	-	3,0	127291-004

Steuergerät UMS

Für Anlagen, in denen die Steuerung nicht zentral zusammengefaßt ist, oder nur einzelne Schaltgeräte ferngesteuert werden, steht das Steuergerät Typ UMS zur Verfügung. Ein Kunststoffgehäuse mit Klarsichtdeckel enthält folgende Steuerelemente:



Steuerschütze, Motorschutzschalter und die elektrisch gegeneinander verriegelten Befehlstaster, sowie die erforderlichen Klemmen.



Betriebsspannung	24 V DC	60 V DC	110 V DC	220 V DC	110 V AC	230 V AC
Teile-Nr.	776 05001	776 05003	776 05004	776 05005	776 05007	776 05009
Gewicht ca. kg	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
Zeichnungs-Nr.	096017-001	096017-001	096017-001	096017-001	096017-001	096017-001

DRIESCHER - Innenraum - Handantriebe

Innenraum-Handantriebe für Innenraum-Schaltgeräte

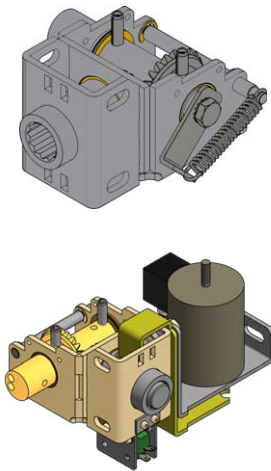


Abb. 11: oben D-Z-Antrieb,
unten D-Z-Antrieb mit
Magnetverriegelung



Abb. 12:
Handantrieb UH 20



Abb. 13:
Steckhebelantrieb SHA

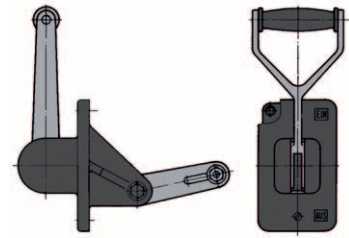


Abb. 14:
Steigbügelantrieb N/U

Unsere Innenraum-Handantriebe sind geeignet zur Betätigung von Erdungs-, Trenn-, Lasttrenn- und Leistungs-Schaltgeräten. Sie sind über viele Jahre funktionssicher und weitestgehend wartungsfrei. Die D-Z-Antriebe werden nach ihrer Drehrichtung in Drehsinn A und B unterschieden.

Den D-Z-Antrieb gibt es zudem in einer verstärkten Ausführung, mit einem maximalen Drehmoment bis 300 Nm. Optional auch mit Magnetverriegelung.

Ein Handantrieb mit einem sehr hohen Drehmoment von 350 Nm stellt der UH 20 dar, der auch mit seiner hohen Lebensdauer und mehr als 10.000 Schaltspielen punktet.

Die Antriebe werden am Schaltfeldgerüst montiert und können durch geeignete Türausschnitte bei geschlossener Schaltfeldtüre betätigt werden. Die Betätigung erfolgt über ein Antriebsgestänge oder -rohr aus Kunststoff oder Metall. Auf allen Handantrieben ist die Schaltstellung des zu schaltenden Gerätes ersichtlich.

Sämtliche Stahlteile sind feuerverzinkt.

Weiteres Zubehör, wie Klemmkurbeln und Antriebsgestänge werden *ab Seite 16* dargestellt.

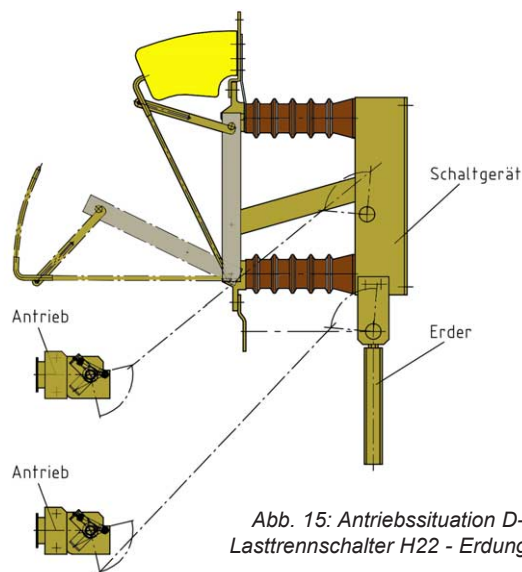


Abb. 15: Antriebssituation D-Z-Antrieb -
Lasttrennschalter H22 - Erdungsschalter ES

DRIESCHER - Innenraum - Handantriebe

D-Z-Antrieb

Zur Betätigung von Trenn- und Lasttrennschaltern in Schaltanlagen. Das max. Drehmoment des D-Z Antriebes beträgt 180 Nm. Die verstärkte Ausführung

des D-Z-Antriebes besitzt ein max. Drehmoment bis 300 Nm. Außerdem ist der Antrieb auch absperrbar erhältlich (Zylinderschloss in der Antriebsmuffe).

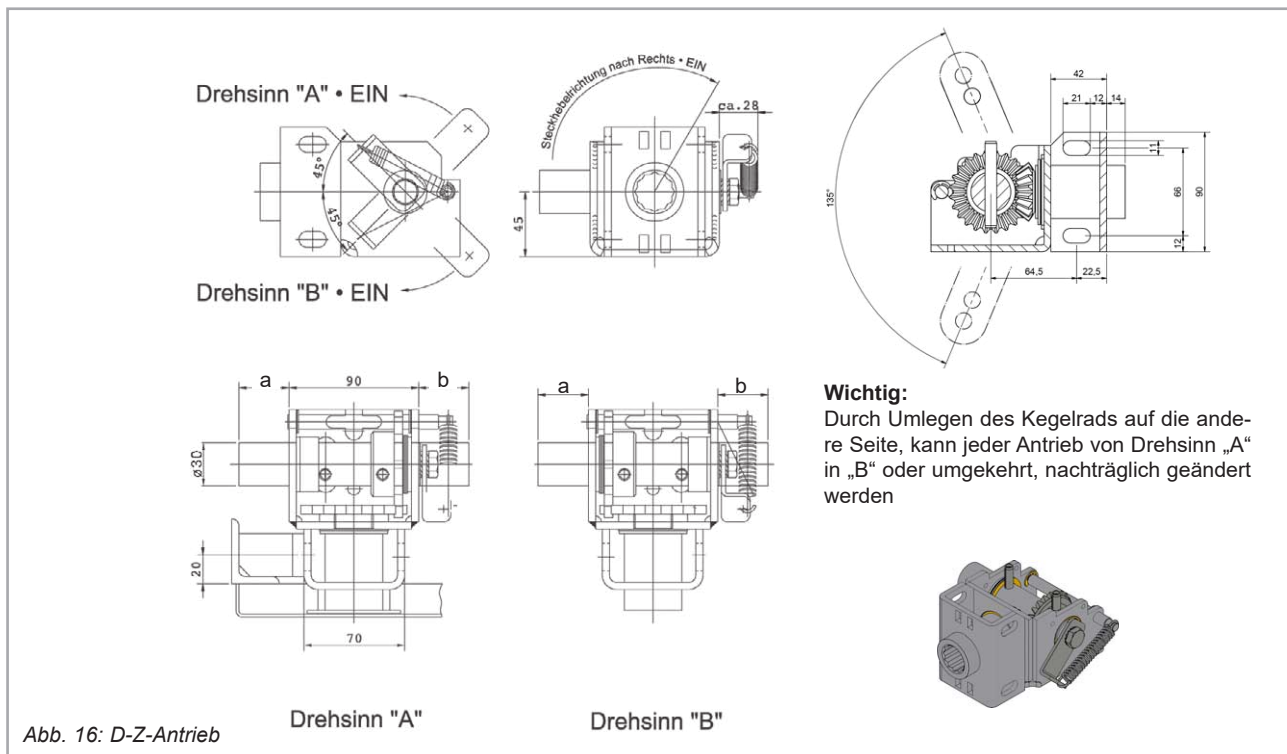


Abb. 16: D-Z-Antrieb

Oben aufgeführter Antrieb wird werksseitig galvanisch verzinkt ausgeliefert.

Zur Lieferung gehört:

- 1 Frontsetze mit I-O-Schild

Antriebshebel mit SW 24 siehe Seite 18

Passende Klemmkurbeln und Verbindungsgestänge (aus GFK) siehe ab Seite 17

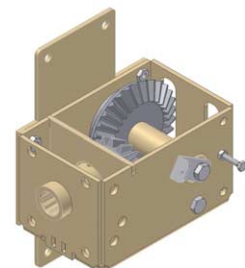


Abb. 17:
D-Z-Antrieb
schwere Ausführung

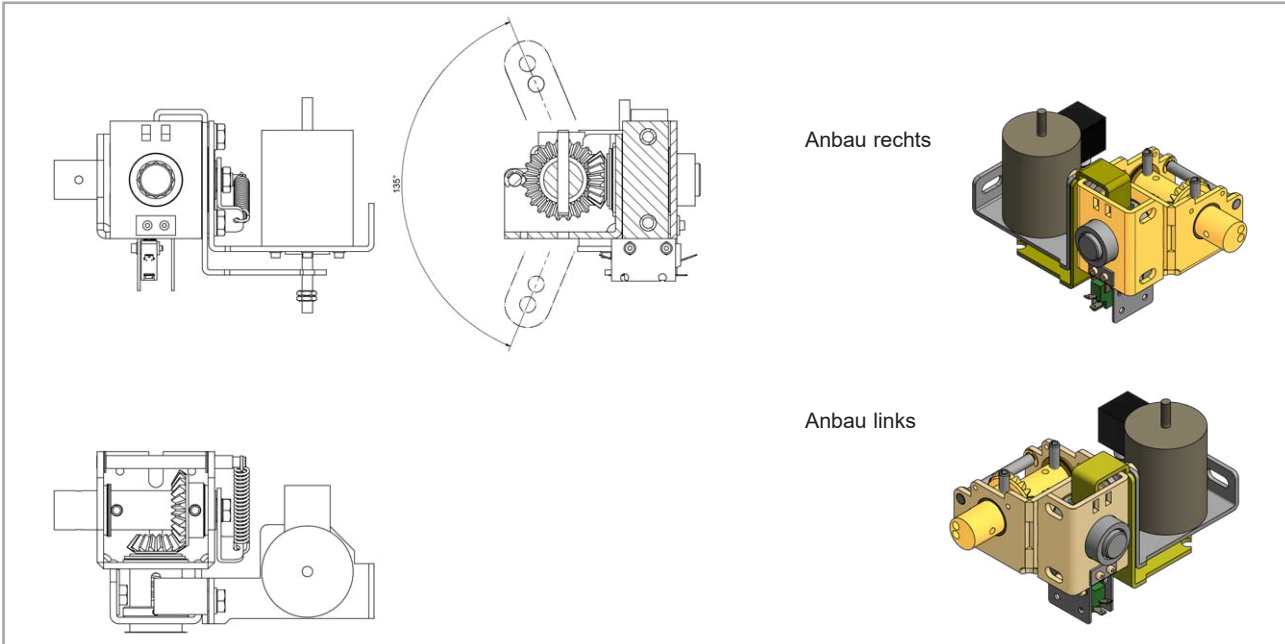
Abb.	Drehsinn	Teile-Nr.	Ausführung	a	b	Gewicht ca. kg	Zeichnungs-Nr.
16	A	720 40129	Standard, Anbau links	35	-	2,9	060473-000
16	B	720 40130	Standard, Anbau links	35	-	2,9	060473-000
16	A	720 40131	Standard, Anbau rechts	-	35	2,9	060473-000
16	B	720 40132	Standard, Anbau rechts	-	35	2,9	060473-000
-	A	720 40133	absperrbar	35	-	3,0	060473-000
-	B	720 40134	absperrbar	35	-	3,0	060473-000
17	A	720 40138	verstärkt	50	-	5,0	103401-001
17	B	720 40139	verstärkt	50	-	5,0	103401-002

DRIESCHER - Innenraum - Handantriebe

D-Z-Antrieb mit Magnetverriegelung

Zur Betätigung von Trenn- und Lasttrennschaltern in Schaltanlagen. Das max. Drehmoment des D-Z Antriebes beträgt 180 Nm. Die Hilfsspannungen von

48 V DC bis 230 V AC sind erhältlich. Auch die verstärkte Ausführung mit 300 Nm ist mit Magnetverriegelung erhältlich.



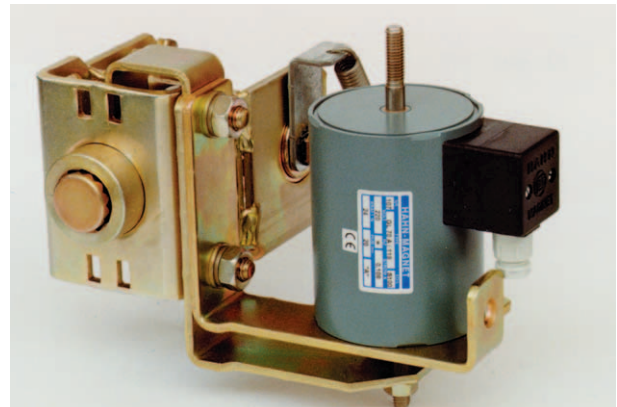
Oben aufgeführter Antrieb wird werksseitig galvanisch verzinkt ausgeliefert.

Zur Lieferung gehört:

- 1 Frontsetze mit I-O-Schild

Antriebshebel mit SW 24 siehe Seite 16.

Passende Klemmkurbeln und Verbindungsgestänge (aus GFK) siehe Seiten 16 und 18.



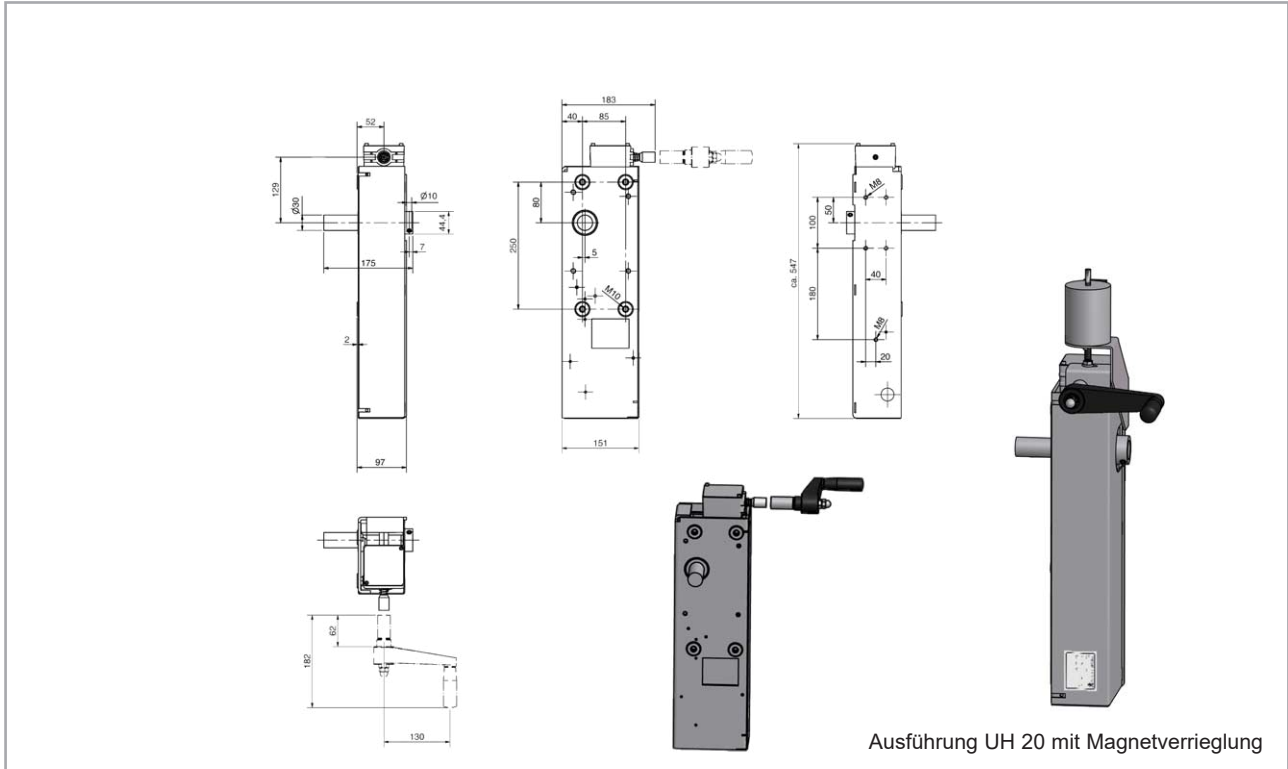
Drehsinn	Teile-Nr.	Ausführung	Gewicht ca. kg	Zeichnungs-Nr.
A	720 40174	Anbau links	7,1	091156-001
B	720 40175	Anbau links	7,1	091156-002
A	720 40176	Anbau rechts	7,1	091156-003
B	720 40177	Anbau rechts	7,1	091156-004
A	720 40140	verstärkte Ausführung / links	9,2	111648-001
A	720 40141	verstärkte Ausführung / rechts	9,2	111648-002

DRIESCHER - Innenraum - Handantriebe

Innenraum-Universal-Handantrieb UH 20

Zur Betätigung von Trenn- und Lasttrennschaltern in Schaltanlagen. Das max. Drehmoment des UH 20 Antriebes beträgt 350 Nm. Außerdem ist der Antrieb auch mit einer Magnetverriegelung erhältlich. Die

Hilfsspannungen von 48 V DC bis 230 VA C stehen zur Auswahl. Die mechanische Lebensdauer dieses Antriebes beträgt mind. 10.000 Schaltspiele. Das Gehäuse des UH 20 entspricht dem des UM 20/30.



Oben aufgeführter Antrieb wird werksseitig galvanisch verzinkt ausgeliefert.

Zur Lieferung gehört:

- 1 Hand-Kurbel (weitere bzw. verschiedene Längen der Hand-Kurbeln siehe Seite 7)

Drehsinn	Teile-Nr.	Ausführung	Gewicht ca. kg	Zeichnungs-Nr.
A	776 20993	Standard	12	122212-001
B	776 20994	Standard	12	122212-002
A	776 20992	mit Magnetverriegelung	13	122203-001
B	776 20995	mit Magnetverriegelung	13	122203-002

DRIESCHER - Innenraum - Handantriebe

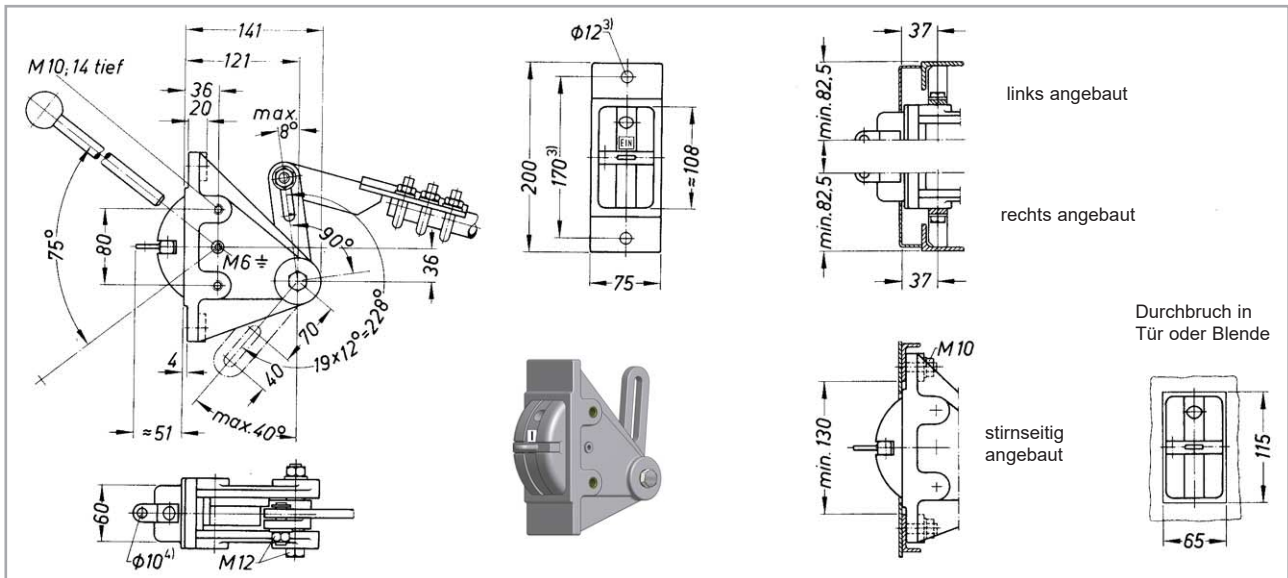
Steckhebelantrieb SHA

Zur Betätigung von Innenraum-Schaltgeräten in Mittelspannungs-Schaltfeldern. Das max. Drehmoment des Steckhebelantriebes beträgt 200 Nm. Die seitlich verzahnte Kurbel hat eine Teilung von 12°. Der Antrieb verfügt über einen Sperrriegel und einem abnehmbaren Steckhebel.

Die Antriebskurbel läßt sich um 16 mal 12° verstellen und somit jeder erforderlichen Gestängelage anpassen. Optional auch mit Magnetverriegelung lieferbar.

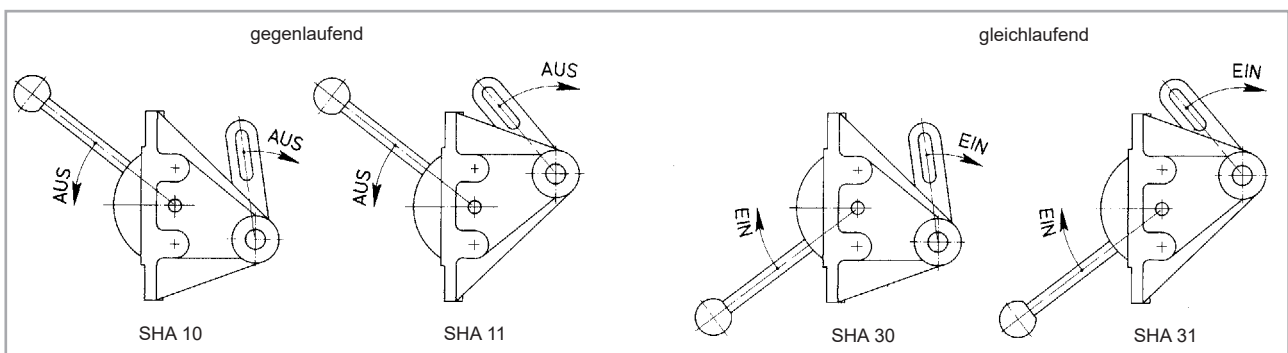
Zur Lieferung gehören:

- 1 Gelenkbolzen (\varnothing 12 mm) in der Antriebskurbel.



Typ	Drehsinn	Teile-Nr.		Einbau	Gewicht ⁵⁾ in kg ca.	Zeichnungs-Nr.
		Farbe grau ¹⁾ RAL 7032	Farbe rot ²⁾ RAL 3002			
SHA 10	gegenlaufend	774 41100	774 41600	Lage der verstellbaren Zahnkurbel	3,58	026932-001
SHA 30	gleichlaufend	774 43100	774 43600	unter Antriebsmitte	3,58	026932-001
SHA 11	gegenlaufend	774 42100	774 42600	Lage der verstellbaren Zahnkurbel	3,58	026932-001
SHA 31	gleichlaufend	774 44100	774 44600	über Antriebsmitte	3,58	026932-001

1) für Schalter • 2) für Erder • 3) optional für stirnseitige Befestigung 4) in Verbindung mit Sperrhebel 024680-001 (siehe Seite 18) zum Sichern mit einem Vorhängeschloss
5) einschließlich Steckhebel, jedoch ohne Gestänge und Zubehör



Für die komplette Antriebs-Situation stehen 3 Zubehörsätze zur Auswahl

a) 1 Flach-Klemmstangenkopf mit Lagerbuchse
1 Gestängerohr 3/4", 1,5 m lang mit geschweißtem Gabelstangenkopf und Gelenkbolzen
1 Klemmkurbel $s_2 = 100$ mm für die Schalterwelle
Gewicht komplett ca. 8,00 kg

b) 1 Isoliergestänge 1080 mm lang mit Gelenkbolzen
1 Klemmkurbel $s_2 = 100$ mm für die Schalterwelle
Gewicht komplett ca. 5,70 kg

c) zu a) und b) weitere Gestängelängen finden Sie auf der Seite 19

Als Sonderausführung sind alle 3 Varianten auch mit Magnetverriegelung lieferbar.

DRIESCHER - Innenraum - Handantriebe

Kurbelstellungen von Schalter und Antrieben

Trenn- und Lasttrennschalter in EIN-Stellung

Das Verbindungsgestänge soll zur Klemmkurbel der Schalterwelle einen spitzen, zur Antriebskurbel dagegen einen stumpfen Winkel bilden (Abb.1 und 1a).

Leistungsschalter in AUS-Stellung

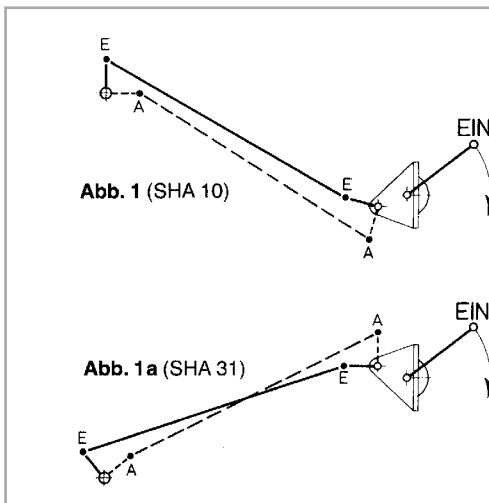
Das Verbindungsgestänge soll zur Antriebskurbel einen spitzen, zur Klemmkurbel der Schalterwelle jedoch einen stumpfen Winkel bilden (Abb. 2 und 2a)

Erdungsschalter in EIN-Stellung

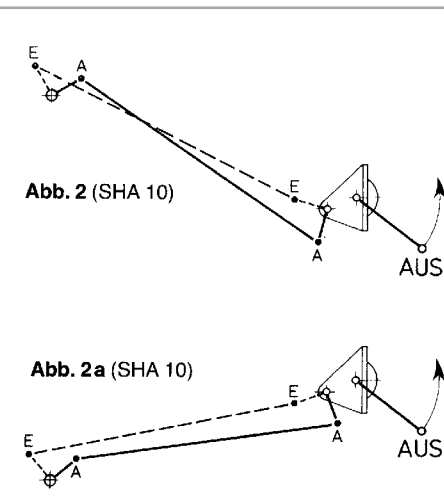
Das Verbindungsgestänge soll zur Antriebskurbel einen spitzen und zur Klemmkurbel der Erdungsschalterwelle einen stumpfen Winkel bilden (Abb. 3 bis 4a).

Übertotpunktstellungen unbedingt vermeiden!

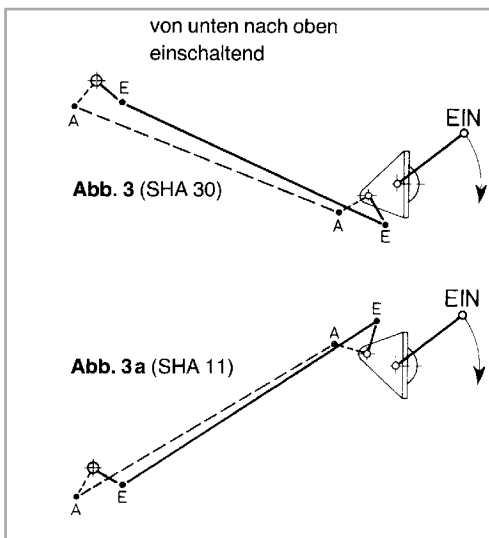
• Trenn- und Lasttrennschalter



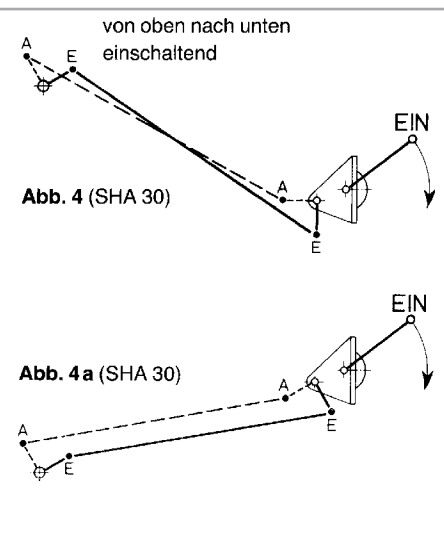
• Leistungsschalter



• Erdungsschalter



• Erdungsschalter



DRIESCHER - Innenraum - Handantriebe

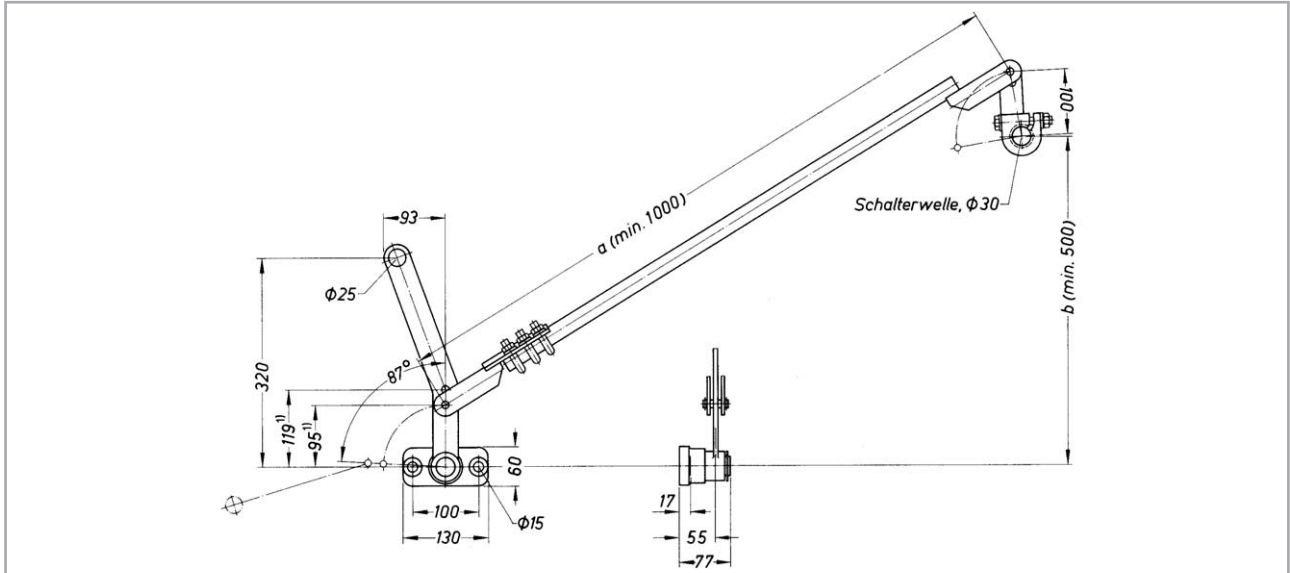
Vorgezogener Ringhebelantrieb

Zur Betätigung von Innenraum-, Trenn- und Erdungsschalter.

Bei der Festlegung der Gestängerohr-Länge (Maß a) und der Montage ist darauf zu achten, dass die

Schalterkurbel zum Antrieb im ausgeschalteten Zustand die Totpunktstellung nicht erreicht.

Der Antrieb wird werksseitig galvanisch verzinkt ausgeliefert.



Zur Lieferung gehören:

- 1 Gabel-Klemmstangenkopf mit Gelenkbolzen
- 1 Gestängerohr 3/4" 1,5 m lang, Gabellaschen geschweißt - mit Gelenkbolzen
- 1 Klemmkurbel $s_2 = 100$ mm für die Schalterwelle
- 1 Verbindungsgestänge (Standardlängen) siehe Seite 19

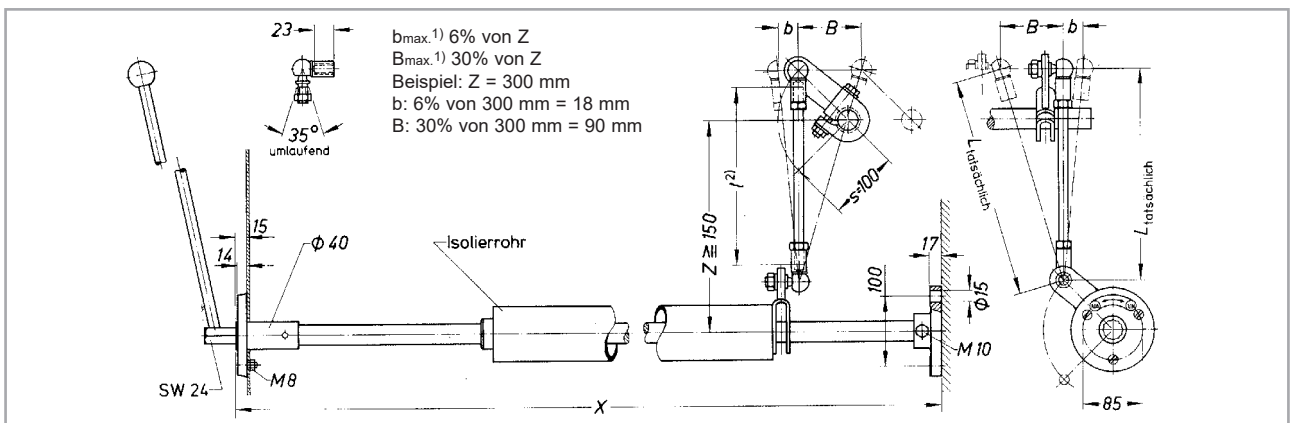
1) Beim Einhängen des Gabelstangenkopfes bei Maß 95 beträgt der Schaltwinkel an der Schalterwelle 90°, bei Maß 119 dagegen 110°.

Teile-Nr.	Gewicht komplett ca. kg	Zeichnungs-Nr.
774 21000	7,10	046602-001

D-Antrieb

Zur Betätigung von Lasttrenn- und Leistungsschaltern. Das maximale Drehmoment des D-Antriebes

beträgt 200 Nm. Für Z von 150 mm bis 1200 mm. Größere Z-Maße auf Anfrage.



1) nur bei Kurbel-Stichmaß $s \leq 100$; bei $s > 100$ von der senkrechten Gestängeführung nur nach B abweichen.
2) Gestängelage $l = L$ minus 55 mm, eine Verstellung für L um ± 12 mm ist in l einbezogen.

Zur Lieferung gehören:

- 1 Welle mit Antriebsmuffe SW 24, $X=1500$ mm
- 1 Isolierrohr 550 mm lang, mit Stelling u. Endlager
- 1 Frontrosette mit I-O-Schild
- 1 Steckhebel mit Sechskantansatz SW 24
- 2 Klemmkurbeln mit Winkelgelenk
- 1 Verbindungsgestänge (Standardlängen) siehe S. 18

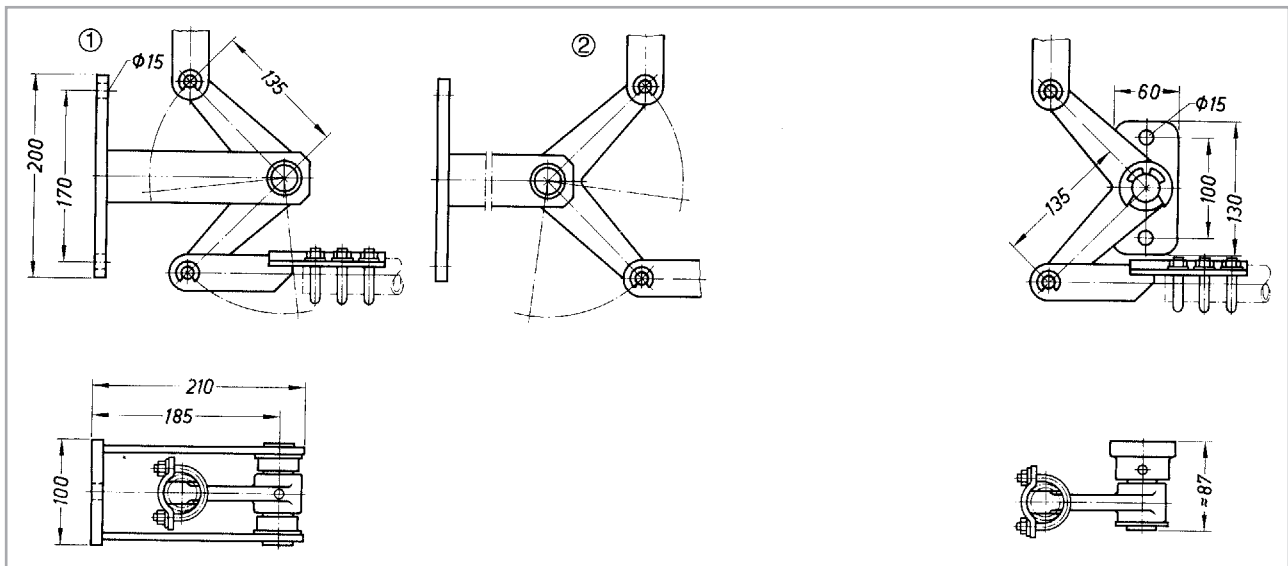
Teile-Nr.	Gewicht komplett ca. kg	Zeichnungs-Nr.
774 31000	15,4	043530-001

DRIESCHER - Innenraum - Handantriebe

Wandlager mit Winkelkurbel

• für rückseitigen Anbau

• für seitlichen Anbau

**Zur Betätigung von Trennschaltern und unten angebauten Erdungsschaltern:**

- ① mittels vorgezogener Ringhebelantriebe
- ② mittels Steckhebel- oder N/U-Steigbügelantriebe

zur Betätigung von oben angebauten Erdungsschalter:

- ① mittels Steckhebel- oder N/U-Steigbügelantriebe
- ② mittels vorgezogener Ringhebelantriebe

Oben aufgeführte Antriebe werden werksseitig galvanisch verzinkt ausgeliefert.

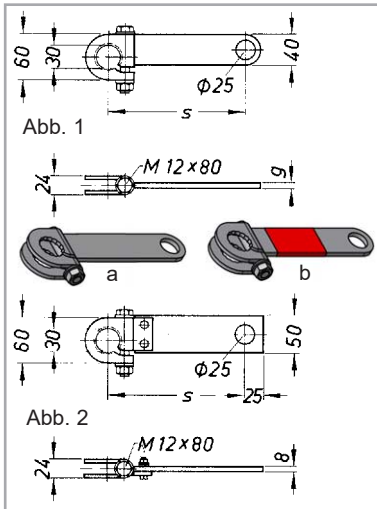
Zur Lieferung gehören:

- 2 Gabel-Klemmstangenköpfe (ab Werk montiert)

	Teile-Nr.	Gewicht ca. kg	Zeichnungs-Nr.
für rückseitigen Anbau	774 98100	6,80	016296-001
für seitlichen Anbau	774 98200	5,00	046680-001

DRIESCHER - Innenraum - Zubehör

Zugösen



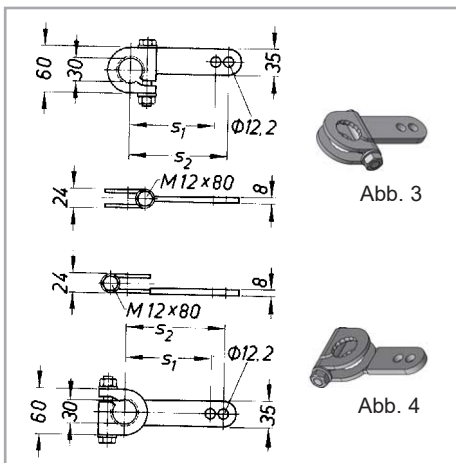
für Wellendurchmesser 30 mm, mit gehärteter Innenverzahnung.

Stahlteile, außer Schrauben und Muttern dacromet-beschichtet.

1) für Erdungsschalter zusätzlich, rot markiert.

Abb.	Teile-Nr.	Ausführung	g	s	Gewicht ca. kg	Zeichnungs-Nr.
1a	774 11245	Ösenhebel aus Stahl	6	245	0,73	009750-001
1b	774 12245	Ösenhebel aus Stahl ¹⁾	6	245	0,74	009750-001
1a	774 11320	Ösenhebel aus Stahl	6	320	0,88	009750-001
1b	774 12320	Ösenhebel aus Stahl ¹⁾	6	320	0,89	009750-001
1a	774 11500	Ösenhebel aus Stahl	8	500	1,49	009750-004
2	774 15245	Ösenhebel aus GFK	-	245	0,35	042005-001
2	774 15320	Ösenhebel aus GFK	-	320	0,87	042005-001
2	774 15500	Ösenhebel aus GFK	-	500	1,22	042005-001

Klemmkurbeln

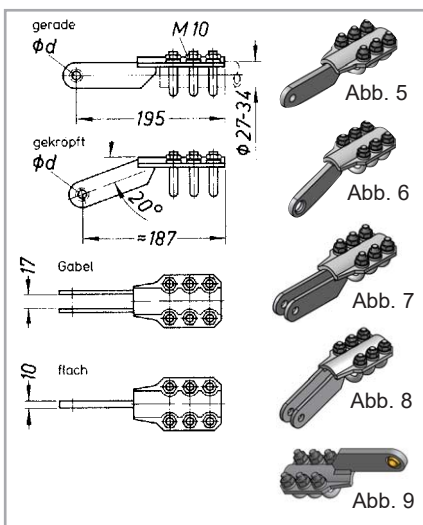


für Wellendurchmesser 30 mm, mit gehärteter Innenverzahnung.

dacromet-beschichtet, außer Schraube, Scheiben und Mutter

Abb.	Teile-Nr.	Ausführung	s ₁	s ₂	Gewicht ca. kg	Zeichnungs-Nr.
3	774 11600	Kurbellasche mittig	66	83	0,44	009602-001
3	774 11601	Kurbellasche mittig	83	100	0,48	009602-001
3	774 11602	Kurbellasche mittig	111	128	0,54	009602-001
3	774 11603	Kurbellasche mittig	158	175	0,65	009602-001
4	774 11700	Kurbellasche seitlich	-	60	0,39	017137-001
4	774 11701	Kurbellasche seitlich	66	83	0,44	017137-001
4	774 11702	Kurbellasche seitlich	83	100	0,48	017137-001
4	774 11703	Kurbellasche seitlich	111	128	0,54	017137-001

Klemmstangenköpfe

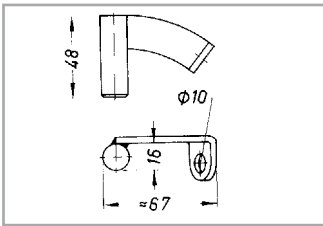


feuerverzinkt

Abb.	Teile-Nr.	Ausführung	Ød	Gewicht ca. kg	Zeichnungs-Nr.
5	775 71000	gerade, flach	12,5	1,0	009609-001
5	775 71010	gerade, flach mit Lagerbuchse	12,2	1,0	009609-001
7	775 71200	gerade, Gabel	12,5	1,1	009609-001
7	775 71202	gerade, Gabel mit Lagerbuchse	12,2	1,2	009609-001
9	775 71150	gerade, flach, Lasche versetzt	12,2	1,1	030379-007
6	775 72300	gekröpft, flach	12,5	1,0	014001-001
8	775 72200	gekröpft, Gabel	12,5	1,1	014001-001

DRIESCHER - Innenraum - Zubehör

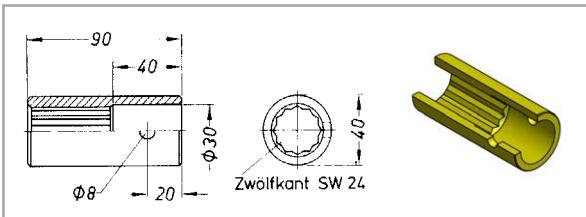
Sperrhebel für Steckhebelantriebe



galvanisch verzinkt

Teile-Nr.	Gewicht ca. kg	Zeichnungs-Nr.
641 09570	0,13	024680-001

Muffe für D-Antrieb • Klemmscheibe



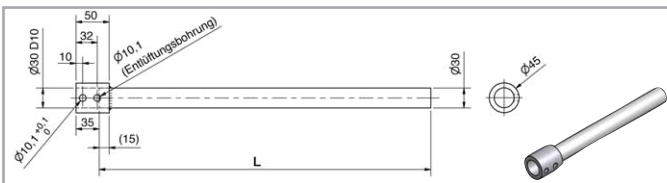
galvanisch verzinkt, mit Spannstiften

Teile-Nr.	Gewicht ca. kg	Zeichnungs-Nr.
770 80105	0,5	041400-001

Klemmscheibe, Polystyrol, schwarz mit Sicherungsring und EIN und AUS Klebeschild

Teile-Nr.	Ausf.	Gewicht ca. kg	Zeichnungs-Nr.
770 80101	oval	0,1	066500-001
770 80103	rund	0,1	069950-001

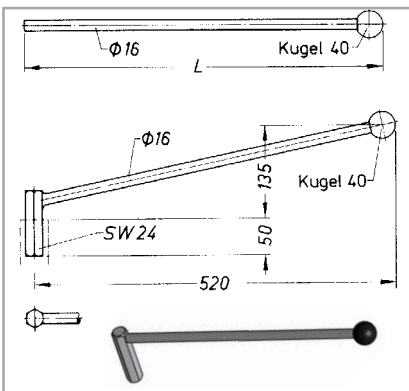
Wellenverlängerung



mit Spannstiften, galvanisch verzinkt

Teile-Nr.	L	Gewicht ca. kg	Zeichnungs-Nr.
760 10401	300	1,9	043851-002
760 10400	500	3,0	043851-001
760 10402	800	4,6	043851-003
760 10403	1000	5,8	043851-004
760 10404	2000	11,4	043851-005

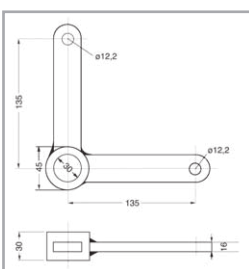
Steckhebel



galvanisch verzinkt

Teile-Nr.	Ausführung	L	Gewicht ca. kg	Zeichnungs-Nr.
774 91350	gerade für Steckhebelantriebe	365	0,7	037694-001
774 91500	gerade für Steckhebelantriebe	515	0,9	037694-001
774 92500	mit Sechskantansatz für D-Antrieb	-	1,3	041399-001

Winkelkurbel

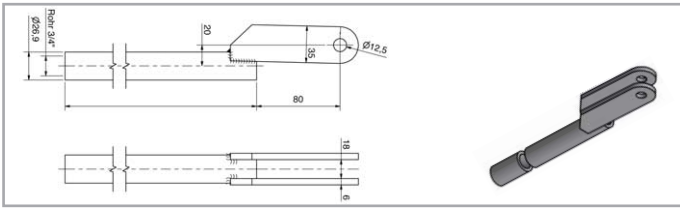


galvanisch verzinkt

Teile-Nr.	Gewicht ca. kg	Zeichnungs-Nr.
641 37450	1,3	046679-001

DRIESCHER - Innenraum - Zubehör

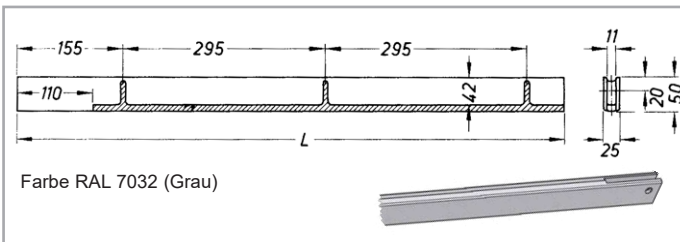
Gestängerohr mit Gabellaschen



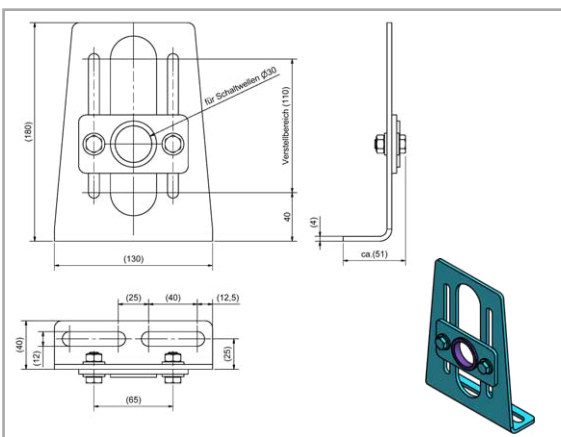
galvanisch verzinkt

Teile-Nr.	L	Gewicht ca. kg	Zeichnungs-Nr.
641 25650	1500	2,70	013157-001
641 25660	2000	3,50	013157-001
641 25670	2500	4,30	013157-001
641 25680	3000	5,10	013157-001

Isoliergestänge aus GFK

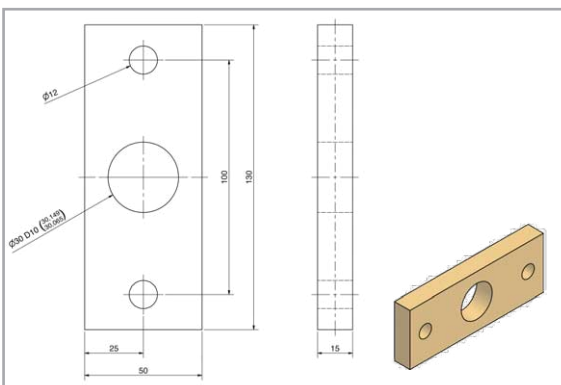


Teile-Nr.	L	Gewicht ca. kg	Zeichnungs-Nr.
452 35505	1080	1,40	020697-001
452 35506	1200	1,75	020697-001
452 65135	1600	2,30	020697-001

Lagerbock, verstellbar für Wellen $\phi 30$ mmVerstellbereich 40 - 150 mm, mit Stelling $\phi 30$,
galvanisch verzinkt

Teile-Nr.	h	Gewicht ca. kg	Zeichnungs-Nr.
720 20140	40 - 150	0,70	046600-010

Endlager



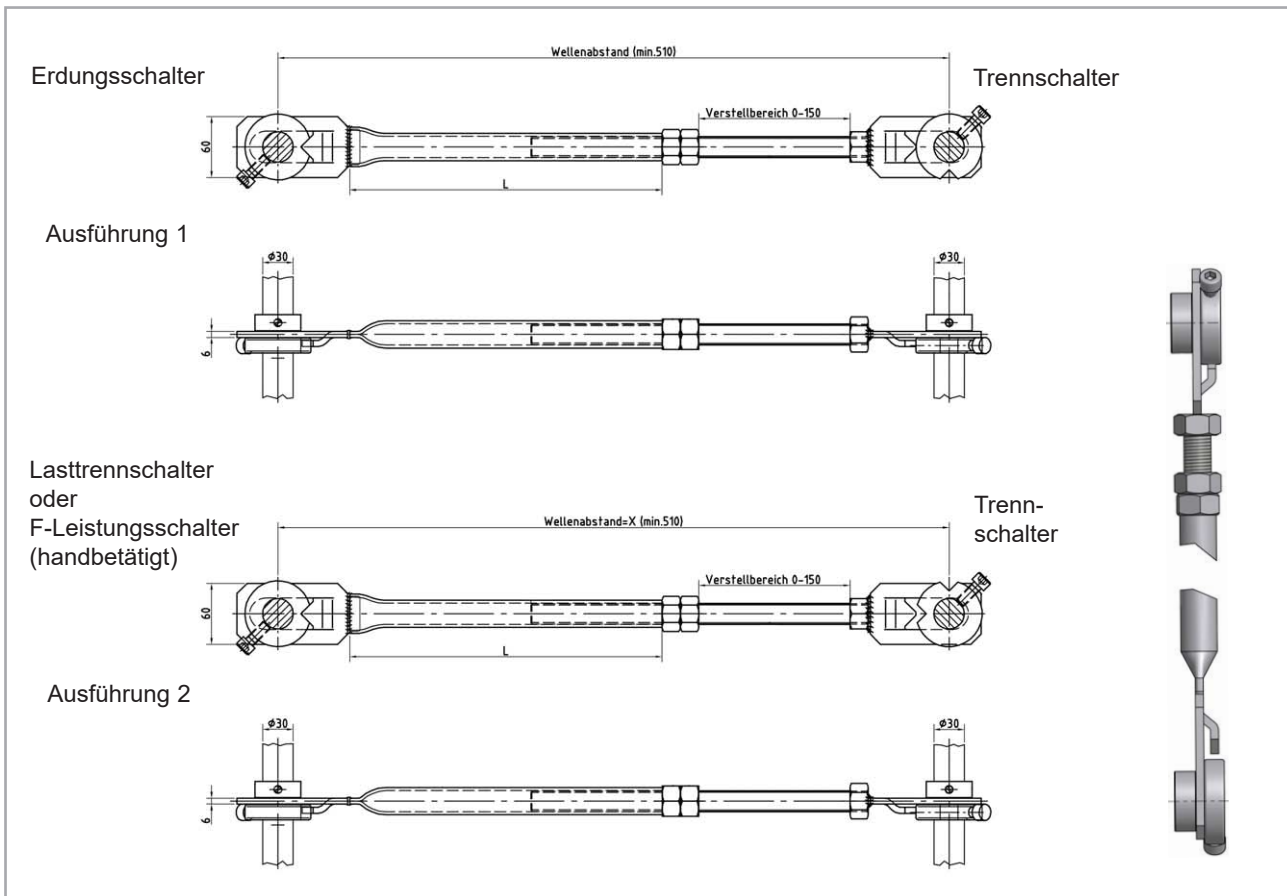
galvanisch verzinkt

Teile-Nr.	Gewicht ca. kg	Zeichnungs-Nr.
770 60310	0,4	127062-001

DRIESCHER - Innenraum - Zubehör

Verriegelungen

nur einsetzbar für Innenraum Handantriebe.



Teile-Nr.	Ausführung	Wellenabstand von - bis	L	Gewicht ca. kg	Zeichnungs-Nr.
2-77494300	1	510 - 660	300	2,5	091525-001
2-77494306	1	670 - 820	460	2,8	091525-001
2-77494301	1	850 - 1000	640	3,1	091525-001
2-77494311	1	1045 - 1195	885	3,4	091525-001
2-77494302	1	1095 - 1245	885	3,4	091525-001
2-77494307	1	1350 - 1500	1140	3,9	091525-001
2-77494303	2	850 - 1000	640	2,2	091525-001
2-77494310	2	1095 - 1245	885	3,4	091525-001
2-77494304	2	1350 - 1500	1140	3,9	091525-001
2-77494305	2	1850 - 2000	1640	4,8	091525-001

Notizen

Maße, Gewichtsangaben, Abbildungen und Beschreibungen in dieser Broschüre sind unverbindlich. Änderungen bleiben jederzeit vorbehalten.

STROM • SICHER • SCHALTEN

Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier. Der Umwelt zuliebe.

**ELEKTROTECHNISCHE WERKE
FRITZ DRIESCHER & SÖHNE GMBH**

85366 Moosburg • Tel.: +49 8761 681-0 • Fax: +49 8761 681-137
www.driescher.de infoservice@driescher.de

